

ALTERNATIVAS, VENTAJAS Y DESVENTAJAS

TRANVÍA



Costo promedio
1.300 millones
sin infraestructura

Ventajas

Consume menos energía vs. metro, ocupa poco espacio, infraestructura económica vs. metro, fácil acceso al vehículo.

Desventajas

Limitado a su recorrido, no permite sortear obstáculos sobre la vía, baja capacidad de pasajeros, velocidad moderada.

TROLEBUS



1.400 a 1.800 millones
sin infraestructura

Buena capacidad de pasajeros, puede eludir obstáculos sobre la vía.

Limitado a su recorrido, su funcionamiento depende de la línea aérea o catenaria, consume mayor energía vs. tranvía.

BUSES ELÉCTRICOS



No articulado
1.500 millones;
articulado
1.900 millones
sin estaciones de carga.

Transita por las actuales troncales, autonomía de 300 kilómetros, bajo costo de operación, varias empresas producen buses tipo padrón.

Alto costo de fabricación, solo –BYD– fabrica articulados, no existen bi-articulados.

GAS



1.103 millones
sin compresores de carga

Transita por las actuales troncales, buena potencia de sus motores, sistemas de recarga rápidos, existen buses tipo padrón, articulados y bi-articulados.

Solo existe un fabricante –Scania–.

DIÉSEL EURO VI



1.034 millones

Utiliza combustible diésel –20 ppm de azufre–, existen diversos tipos de buses: padrón, articulados y bi-articulados.

Utiliza combustible fósiles, costos de operación elevados.