



Cesta Básica comparativa

Sedanes de 50 a 67 millones - agosto de 2018

El segmento objeto de estudio corresponde a automóviles sedán entre 50 a 67 millones. Los precios aquí relacionados corresponden a repuestos originales, cotizados en concesionarios o puntos autorizados por la marca para Colombia, son valores sin descuentos y sin IVA, actualizados al mes de agosto del 2018; estos valores, así como el valor comercial de cada uno de los vehículos de la muestra, han podido ser sujeto de cambio por parte de las marcas o los concesionarios durante el tiempo de elaboración, publicación y distribución de la presente revista. Cesvi Colombia presenta esta Cesta Básica de Repuestos como una guía a la comunidad pero no asume ninguna responsabilidad sobre los valores aquí expresados ni espera que se constituya como una oferta comercial. No es información representativa de un estudio de mercado; no debe ser usada como un referente.

⁽¹⁾ **Desviación:** valor porcentual que se desvía por encima o por debajo del promedio del grupo.



Repuesto más económico



Repuesto más costoso

PIEZA	KIA RIO SEDÁN		MAZDA 3 TOURING		CHEVROLET SONIC		HYUNDAI I25 SEDÁN		NISSAN SENTRA B17		PROMEDIO
	VALOR	DESVIACIÓN ⁽¹⁾	VALOR	DESVIACIÓN ⁽¹⁾	VALOR	DESVIACIÓN ⁽¹⁾	VALOR	DESVIACIÓN ⁽¹⁾	VALOR	DESVIACIÓN ⁽¹⁾	
SECCIÓN DELANTERA											
Capó	\$ 1.362.500	-11,0%	\$ 993.517	-35,1%	\$ 1.397.078	-8,8%	\$ 1.702.971	11,2%	\$ 2.201.556	43,7%	\$ 1.531.524
Farola izquierda	\$ 990.800	-44,1%	\$ 3.034.700	71,4%	\$ 2.250.012	27,1%	\$ 1.111.236	-37,3%	\$ 1.467.898	-17,1%	\$ 1.770.929
Guardafango izquierdo	\$ 719.100	-5,9%	\$ 327.700	-57,1%	\$ 959.441	25,6%	\$ 978.836	28,1%	\$ 834.385	9,2%	\$ 763.892
Marco frontal	\$ 854.000	9,5%	\$ 431.000	-44,7%	\$ 373.411	-52,1%	\$ 1.356.908	74,0%	\$ 884.441	13,4%	\$ 779.952
Paragolpes delantero	\$ 1.164.500	13,6%	\$ 868.800	-15,2%	\$ 970.822	-5,3%	\$ 977.855	-4,6%	\$ 1.143.581	11,6%	\$ 1.025.112
Persiana	\$ 474.300	-10,4%	\$ 135.700	-74,4%	\$ 645.412	22,0%	\$ 146.575	-72,3%	\$ 1.243.522	135,0%	\$ 529.102
Vidrio panorámico delantero	\$ 1.441.000	10,3%	\$ 1.401.700	7,3%	\$ 625.682	-52,1%	\$ 1.658.670	27,0%	\$ 1.404.716	7,5%	\$ 1.306.354
VALOR TOTAL SECCIÓN DELANTERA	\$ 7.006.200	-9,1%	\$ 7.193.117	-6,7%	\$ 7.221.858	-6,3%	\$ 7.933.051	2,9%	\$ 9.180.099	19,1%	\$ 7.706.865
SECCIÓN CENTRAL											
Espejo retrovisor exterior izquierdo	\$ 847.800	64,3%	\$ 391.100	-24,2%	\$ 477.286	-7,5%	\$ 661.636	28,2%	\$ 201.681	-60,9%	\$ 515.901
Puerta delantera izquierda	\$ 1.935.500	7,2%	\$ 1.028.100	-43,0%	\$ 2.158.743	19,6%	\$ 2.092.830	15,9%	\$ 1.810.079	0,3%	\$ 1.805.050
Puerta trasera izquierda	\$ 1.826.100	2,4%	\$ 895.300	-49,8%	\$ 2.000.003	12,1%	\$ 2.633.522	47,6%	\$ 1.565.815	-12,2%	\$ 1.784.148
Vidrio puerta delantera izquierda	\$ 293.900	-24,0%	\$ 232.900	-39,8%	\$ 323.811	-16,3%	\$ 375.745	-2,9%	\$ 707.902	83,0%	\$ 386.852
Vidrio puerta trasera izquierda	\$ 399.000	12,1%	\$ 268.300	-24,6%	\$ 323.792	-9,0%	\$ 336.209	-5,5%	\$ 451.679	26,9%	\$ 355.796
VALOR TOTAL SECCIÓN CENTRAL	\$ 5.302.300	9,4%	\$ 2.815.700	-41,9%	\$ 5.283.635	9,0%	\$ 6.099.942	25,8%	\$ 4.737.156	-2,3%	\$ 4.847.747
SECCIÓN TRASERA											
Compuerta	\$ 1.685.500	24,9%	\$ 933.900	-30,8%	\$ 1.156.943	-14,2%	\$ 2.121.895	57,3%	\$ 846.744	-37,2%	\$ 1.348.996
Costado izquierdo	\$ 1.534.500	-11,4%	\$ 1.105.700	-36,1%	\$ 2.203.110	27,3%	\$ 2.671.709	54,3%	\$ 1.140.799	-34,1%	\$ 1.731.164
Panel trasero	\$ 582.800	1,6%	\$ 501.810	-12,5%	\$ 485.297	-15,4%	\$ 866.594	51,0%	\$ 432.524	-24,6%	\$ 573.805
Paragolpes trasero	\$ 847.600	-8,0%	\$ 1.009.000	9,5%	\$ 551.919	-40,1%	\$ 983.126	6,7%	\$ 1.213.852	31,8%	\$ 921.099
Stop izquierdo	\$ 931.100	6,7%	\$ 850.756	-2,5%	\$ 602.943	-30,9%	\$ 766.997	-12,1%	\$ 1.211.177	38,8%	\$ 872.595
Vidrio panorámico trasero	\$ 1.407.600	26,0%	\$ 766.134	-31,4%	\$ 1.323.534	18,5%	\$ 997.808	-10,7%	\$ 1.089.733	-2,4%	\$ 1.116.962
VALOR TOTAL SECCIÓN TRASERA	\$ 6.989.100	6,5%	\$ 5.167.300	-21,3%	\$ 6.323.746	-3,7%	\$ 8.408.129	28,1%	\$ 5.934.829	-9,6%	\$ 6.564.621
MECÁNICA											
Amortiguador delantero izquierdo	\$ 440.000	10,2%	\$ 289.400	-27,5%	\$ 323.531	-18,9%	\$ 409.655	2,6%	\$ 533.190	33,6%	\$ 399.155
Condensador aire acondicionado	\$ 1.378.100	3,4%	\$ 830.431	-37,7%	\$ 874.997	-34,4%	\$ 1.754.416	31,6%	\$ 1.828.739	37,2%	\$ 1.333.337
Mangueta delantera izquierda	\$ 350.900	-41,6%	\$ 375.600	-37,5%	\$ 320.056	-46,7%	\$ 991.990	65,2%	\$ 964.369	60,6%	\$ 600.583
Radiador	\$ 745.500	-0,8%	\$ 963.707	28,2%	\$ 855.026	13,8%	\$ 107.691	-85,7%	\$ 1.085.740	44,5%	\$ 751.533
Tijera delantera inferior izquierda	\$ 405.600	-7,9%	\$ 465.431	5,7%	\$ 326.809	-25,8%	\$ 610.636	38,6%	\$ 394.109	-10,5%	\$ 440.517
VALOR TOTAL MECÁNICA	\$ 3.320.100	-5,8%	\$ 2.924.569	-17,0%	\$ 2.700.419	-23,4%	\$ 3.874.388	9,9%	\$ 4.806.147	36,3%	\$ 3.525.125
TOTALES											
VALOR TOTAL SECCIÓN DELANTERA	\$ 7.006.200	-9,1%	\$ 7.193.117	-6,7%	\$ 7.221.858	-6,3%	\$ 7.933.051	2,9%	\$ 9.180.099	19,1%	\$ 7.706.865
VALOR TOTAL SECCIÓN CENTRAL	\$ 5.302.300	9,4%	\$ 2.815.700	-41,9%	\$ 5.283.635	9,0%	\$ 6.099.942	25,8%	\$ 4.737.156	-2,3%	\$ 4.847.747
VALOR TOTAL SECCIÓN TRASERA	\$ 6.989.100	6,5%	\$ 5.167.300	-21,3%	\$ 6.323.746	-3,7%	\$ 8.408.129	28,1%	\$ 5.934.829	-9,6%	\$ 6.564.621
VALOR TOTAL MECÁNICA	\$ 3.320.100	-5,8%	\$ 2.924.569	-17,0%	\$ 2.700.419	-23,4%	\$ 3.874.388	9,9%	\$ 4.806.147	36,3%	\$ 3.525.125
TOTAL CESTA BÁSICA VEHÍCULO	\$ 22.617.700	-0,1%	\$ 18.100.686	-20,1%	\$ 21.529.658	-4,9%	\$ 26.315.510	16,2%	\$ 24.658.231	8,9%	\$ 22.644.357

Cesta Básica comparativa



Sedanes de 50 a 67 millones - agosto de 2018

NOTA: se alimenta la tabla con base a la información que suministra el proveedor de repuestos, pero no implica o relaciona la existencia de la referencia del elemento en el stock de repuestos.

El valor medio de la cesta en general es de \$22,5 millones de pesos, destacando el resultado del Mazda 2 Touring con un 20,07% por debajo de los demás vehículos de la muestra, su resultado obedece a que la sección central y trasera tengan los mejores resultados del grupo. El Kia Río presentó su mejor resultado en la sección delantera y el Chevrolet Sonic presentó su mejor resultado en los valores de mecánica.

PIEZA	KIA RIO SEDÁN			MAZDA 3 TOURING			CHEVROLET SONIC		
	VALOR 2016	VALOR 2017	VALOR 2018	VALOR 2016	VALOR 2017	VALOR 2018	VALOR 2016	VALOR 2017	VALOR 2018
VALOR TOTAL SECCIÓN DELANTERA	\$ 7.831.450	\$ 6.237.100	\$ 7.006.200	\$ 4.789.748	\$ 4.742.797	\$ 7.193.117	\$ 6.107.525	\$ 6.534.179	\$ 7.221.858
VALOR TOTAL SECCIÓN CENTRAL	\$ 4.952.126	\$ 4.416.600	\$ 5.302.300	\$ 3.370.261	\$ 2.949.460	\$ 2.815.700	\$ 4.553.885	\$ 4.081.564	\$ 5.283.635
VALOR TOTAL SECCIÓN TRASERA	\$ 6.766.716	\$ 6.328.900	\$ 6.989.100	\$ 4.715.432	\$ 4.911.882	\$ 5.167.300	\$ 7.833.083	\$ 8.105.823	\$ 6.323.746
VALOR TOTAL MECÁNICA	\$ 3.170.954	\$ 3.696.600	\$ 3.320.100	\$ 3.024.711	\$ 2.906.638	\$ 2.924.569	\$ 4.060.911	\$ 3.880.560	\$ 2.700.419
TOTAL CESTA BÁSICA VEHÍCULO	\$ 22.721.246	\$ 20.679.200	\$ 22.617.700	\$ 15.900.152	\$ 15.510.777	\$ 18.100.686	\$ 22.555.404	\$ 22.602.126	\$ 21.529.658

PIEZA	HYUNDAI I25 SEDAN			NISSAN SENTRA B17		
	VALOR 2016	VALOR 2017	VALOR 2018	VALOR 2016	VALOR 2017	VALOR 2018
VALOR TOTAL SECCIÓN DELANTERA	\$ 6.730.400	\$ 7.068.561	\$ 7.933.051	\$ 9.407.671	\$ 9.284.098	\$ 9.180.099
VALOR TOTAL SECCIÓN CENTRAL	\$ 3.650.200	\$ 3.852.203	\$ 6.099.942	\$ 4.176.639	\$ 4.880.360	\$ 4.737.156
VALOR TOTAL SECCIÓN TRASERA	\$ 6.698.488	\$ 7.745.776	\$ 8.408.129	\$ 5.797.502	\$ 6.392.889	\$ 5.934.829
VALOR TOTAL MECÁNICA	\$ 3.074.900	\$ 4.220.068	\$ 3.874.388	\$ 4.649.520	\$ 5.058.647	\$ 4.806.147
TOTAL CESTA BÁSICA VEHÍCULO	\$ 20.153.988	\$ 22.886.608	\$ 26.315.510	\$ 24.031.332	\$ 25.615.993	\$ 24.658.231

PIEZA	KIA RIO SEDÁN		MAZDA 3 TOURING		CHEVROLET SONIC		HYUNDAI I25 SEDÁN		NISSAN SENTRA B17	
	Desviación 2016-2017	Desviación 2017-2018	Desviación 2016-2017	Desviación 2017-2018	Desviación 2016-2017	Desviación 2017-2018	Desviación 2016-2017	Desviación 2017-2018	Desviación 2016-2017	Desviación 2017-2018
VALOR TOTAL SECCIÓN DELANTERA	-25,6%	11,0%	-1,0%	34,1%	6,5%	9,5%	4,8%	10,9%	-1,3%	-1,1%
VALOR TOTAL SECCIÓN CENTRAL	-12,1%	16,7%	-14,3%	-4,8%	-11,6%	22,8%	5,2%	36,8%	14,4%	-3,0%
VALOR TOTAL SECCIÓN TRASERA	-6,9%	9,4%	4,0%	4,9%	3,4%	-28,2%	13,5%	7,9%	9,3%	-7,7%
VALOR TOTAL MECÁNICA	14,2%	-11,3%	-4,1%	0,6%	-4,6%	-43,7%	27,1%	-8,9%	8,1%	-5,3%
TOTAL CESTA BÁSICA VEHÍCULO	-9,9%	8,6%	-2,5%	14,3%	0,2%	-5,0%	11,9%	13,0%	-3,9%	2,6%

Se realiza comparación de repuestos entre los años 2016, 2017 y 2018. Donde se encontró que entre el año 2016 y 2017 en las marcas estudiadas presentaron un promedio de disminución del 0,82%, la marca que presentó el mayor incremento entre el 2016 y 2017 fue el Hyundai I25 con un incremento del 11,94%, la marca que presentó la mayor disminución entre el 2016 y 2017 fue el Kia Río con una disminución del 9,87%. En cambio, los repuestos entre el año 2017 y 2018 en las marcas estudiadas presentaron un incremento del 6,71%, la marca que presentó mayor incremento fue el Mazda 3 Touring con un incremento del 14,31%, la marca que presentó la mayor disminución entre el 2017 y 2018 fue el Chevrolet Sonic.

Siendo las mismas líneas de vehículos de estudio, el incremento de los repuestos entre el año 2017 y 2018 se da porque los accesorios como bombillos o diseño del repuesto cambio en esa misma línea, generando un incremento en el repuesto. Se pudo identificar en las marcas estudiadas que algún repuesto presentó un gran incremento en su valor, como la farola del Mazda 3 Touring que en el 2017 venía con un bombillo de halógeno y en el 2018 viene con bombillo led, el paragolpes delantero del Kia Río que cambio su diseño entre el año 2017 y 2018, la persiana del Chevrolet Sonic que cambio el diseño entre el año 2017 y 2018.